



## Les Legend Boucles @ Bastogne 2023 sur les starting-blocks !

Si l'édition 2023 des Legend Boucles @ Bastogne 2023 débutera officiellement vendredi en début de soirée, avec le retour de la séance de dédicaces sur la Place McAuliffe, mais aussi de l'expo-parade de tous les bolides au cœur de la ville, une poignée de teams s'était donné rendez-vous sur une petite base d'essai toute proche dès ce jeudi après-midi. L'occasion pour François Delecour, incontestable vedette internationale de cette édition, de faire connaissance avec la fameuse Ford Escort Mk2 Gr.4 'PYB-106' de Christophe Jacob. Et pas de doute, le Nordiste, qui succède à Stéphane Lefebvre au volant de ce bolide, a d'emblée pris du plaisir...

*« J'ai personnellement fait l'acquisition d'une Escort Mk2, voiture qui m'a tellement fait rêver quand j'étais gamin, sourit François Delecour. A l'époque, ce sont les rallyes belges qui me passionnaient, et notamment Robert Droogmans, qui réalisait des trucs de dingue avec une Escort similaire. Je sais que la concurrence sera rude ici, avec des pilotes belges qui connaissent les spécificités de l'épreuve. Mais je suis prêt à relever le défi. Stéphane Lefebvre m'a dit que rien n'allait être simple, mais je me réjouis de dompter cette voiture qui me plaît déjà beaucoup... »*

Et les cadors nationaux dont parle Delecour étaient également de la partie ce jeudi à Bastogne. *« Je pense que le groupe des favoris est plus intéressant que jamais, commente Cédric Cherain, qui pilotera une Ford Escort Mk2 Andes Motorsport. Sur un tel parcours, on sait que bien des choses peuvent se passer, et il est certain que François Delecour n'aura pas la tâche facile. Les Legend Boucles, c'est ma traditionnelle récréation de début de saison, et c'est vachement bien d'être de nouveau de la partie, surtout avec cette auto que j'ai pu prendre en main dès avant-hier à Bilstein... »*

Quant à Ghislain de Mévius, dont la Ford Escort Mk2 G Rally Team est également 'nouvelle', il est surtout heureux d'être de retour aux affaires après une saison 2022 moins intense. *« Le potentiel de l'auto est bon, et je pense qu'on va pouvoir se mêler à la lutte pour la gagne, commente le Namurois. Ce qui le plaît vraiment à Bastogne, c'est que les reconnaissances sont limitées, dans le temps et aux seules spéciales du samedi ! Bon, je ne compte pas passer des heures devant les vidéos du parcours du dimanche, mais nous serons prêts ! »*

Même enthousiasme dans le chef de Fred Caprasse, enfin de retour aux affaires aux Legend Boucles @ Bastogne. *« Quand on veut faire les choses bien, on tente de pouvoir aligner la meilleure auto au sein du meilleur team, explique le pilote de Tenneville. Avec l'Escort Mk2 Gr.4 de Christophe Jacob, je sais que cette partie de l'objectif est remplie. Je prévois une lutte très serrée pour la gagne, comme en 2020, lorsque je me battais à la seconde contre Kris Meeke ! Ce qui reste pour moi un incroyable souvenir... »*

Si d'autres pilotes, à l'image du Français Eric Mauffrey et des Breittmayer père et fils, ont déjà goûté du bitume maculé de boue ce jeudi, tous les autres, Olivier Cartelle, Frédéric François, Loïc Pirot, Christophe Daco, Fred Bouvy, Stefaan Stouf, en plus de ces légendes du rallye belge que sont Marc Duez, Patrick Snijers, Bernard Munster et Jean-Pierre 'Vande' – liste non-exhaustive ! - déboulent les uns après les autres à Bastogne. La fête va donc pouvoir commencer, alors que sur la Place McAuliffe, les opérations de contrôle technique suivent leur cours...

Photo libre de droits : R.A.C. Spa / Letihon.be

**[www.racspa.be](http://www.racspa.be)**

